CHECKLIST

Machine: _____
Weeknummer: _____
Stand urenteller: _____

Dagelijkse controle voor opstarten	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1.controleer op beschadigingen							
- Vorken							
- Vorkenbord							
- Lastbeschermrek							
- Voorzetapparatuur							
- Hydrauliek slangen							
2.Wielen/wielbouten							
3.Vuil/touw/plastic/scherpe voorwerpen							
4.Lekkage							
Dagelijkse controle na opstarten							
5.Bedieningselementen							
- Hydraulisch systeem							
- Stuur/stuurspeling							
- Rem en parkeerrem							
6.Veiligheid							
- Gordel							
- Verlichting rondom							
- Claxon							
- Noodstop							
- Orde netheid							
Paraaf werknemer							

Maandelijkse controle							
7.Vloeistofniveaus							
- Remvloeistof							
- Hydrauliekolie							
*- Motorolie/koelvloeistof/transmissie olie**							
*- Vloeistofniveau batterij **							
8.Machine schoon							
9. Banden op spanning							
Paraaf werknemer							

TOELICHTING

Dagelijkse controle

Voor het opstarten

1. Controleer de machine aan de buitenkant op beschadigingen:
Het kan gevaarlijk zijn om met een beschadigde machine te rijden. Controleer de machine daarom dagelijks op beschadigingen. Hiermee is het ook gemakkelijker vast te stellen wie de schade heeft veroorzaakt. Let extra op:

Vorken:
- Vorken op gelijke hoogte.
- Slijtage: als de dikte van de vork in de hiel met meer dan 10% is afgenomen, zijn de vorken versleten.
- Haarscheuren: voornamelijk in de hiel van de vork.
- Scherpe uitsteeksels/punten van de vork.
- Aanwezigheid en juiste werking van de vergrendeling.

Vorkenbord: Controleer of het vorkenbord vast zit en niet beschadigd is.
Lastbeschermrek: Controleer het lastbeschermrek.
Voorzetapparatuur: Controleer de eventueel aanwezige voorzetapparatuur op beschadigingen.
Hydrauliek slangen: Controleer de slangen op scheuren en de aansluitingen op lekken.

Meld schade, afwijkingen en lekkage aan de machine, direct aan de verantwoordelijke.

2. Controleer wielen
Controleer de wielen (banden en velgen) op beschadigingen en onregelmatigheden.

3. **Controleer op vuil/touw/plastic of scherpe voorwerpen**
Kijk goed of touw vuil/folie tussen de wielen en assen aanwezig is. Bekijk ook de vorken en het lastbeschermrek. Verwijder het vuil. Verwijder indien mogelijk scherpe voorwerpen als spijkers en glasscherven of meld dit aan de verantwoordelijke.

4. Controleer op lekkage
Op een machine zijn diverse systemen aanwezig waarbij lekkages kunnen optreden zoals het hydraulisch systeem, het remsysteem, de transmissie, de motor of de batterij. Kijk goed onder de machine of er geen lekkage is.

Meld lekkage direct aan de verantwoordelijke

Na het opstarten

5. Controleer de bedieningselementen
Controleer het hydraulische systeem door:
- De mast uit te schuiven tot de hoogste stand en daar na tot de laagste stand. Let hierbij eerst goed op of de slangen niet klem kunnen zitten tijdens het heffen en dalen.
- Het voor- en achterover hellen (neigen) van de mast.
- Als er voorzetapparatuur gemonteerd is, test dan de werking hiervan.
- Controleer de werking van het hefsysteem en let extra op eventuele (bij)geluiden.
- Controleer of het stuursysteem goed werkt.
- Controleer de rem door het rempedaal helemaal in te drukken. Als het rempedaal “wegzakt” dan is er een defect.
- Controleer ook de handrem.

6. Controleer veiligheidsvoorzieningen:
- Controleer de gordel.
- Controleer of verlichting werkt.
- Test de claxon.
- Test indien aanwezig de noodstop.
- Controleer antislipprofielen op de pedalen en treden.
- Controleer op orde/ netheid en bekijk of er geen losse gereedschappen e.d. in de cabine liggen.

Wekelijkse controle

7. Controleer vloeistofniveaus
Controleer het niveau van de remvloeistof en de hydrauliek olie.
*Bij verbrandingstrucks moet wekelijks het motorolie niveau worden gepeild. Daarbij moet ook het niveau van de koelvloeistof en transmissie olie worden gecontroleerd. Wanneer het niveau te laag is, dient dit bijgevuld te worden. Raadpleeg hiervoor de gebruikershandleiding.
** Bij elektrische machine moet het vloeistofniveau van de batterij worden gecontroleerd. Voor het bijvullen mag uitsluitend gedemineraliseerd water gebruikt worden. Bijvullen altijd na het afronden van de laadcyclus.

8. Reinig de machine wekelijks
Let bij het reinigen van de verbrandingsheftruck extra op het schoonhouden van de radiateur en de olie-koeler. Elektrische machines nooit met hogedrukspuit/ veel water reinigen.

9. Controleer de bandenspanning
Indien de machine voorzien is van luchtbanden